المبحث الثالث
من دراسة بعنوان

Gender, Cities and Climate Change

Gotelind Alber

Thematic report prepared for Cities and Climate Change
Global Report on Human Settlements 2011

Available from http://www.unhabitat.org/grhs/2011

تقييم مساهمة المناطق الحضرية في تغير المناخ من منظور النوع الاجتماعي

ترجمة بتصرف
أ.د. مضر خليل عمر

القياس الكمي لمساهمات النساء والرجال في انبعاثات الالغازات الدفيئة

عادة ، يدور التحليل والمناقشة حول انبعاثات الغازات الدفيئة حول الانقسام بين الشمال والجنوب ، بناءً على مقياس المتوسط الوطني للانبعاثات للفرد ، دون النظر إلى توزيع الانبعاثات داخل البلد ، والفوارق في نصيب الفرد من الانبعاثات داخل البلدان . كما يناقش بعض الكتاب مساهمة المدن في انبعاثات الغازات الدفيئة في البلدان .

هناك نقاش مشترك آخر يسعى إلى مقارنة انبعاثات الفرد في المناطق الحضرية والريفية . ومع ذلك ، لا يوجد نمط صالح بشكل عام ، كما هو الحال في معظم البلدان المتقدمة ، يميل استهلاك الفرد من الطاقة في المناطق الحضرية - وبالتالي انبعاثات الكربون - إلى أن يكون أقل من الريف ، **على عكس معظم البلدان النامية** . قد يكون هذا الاتجاه في البلدان المتقدمة هو السبب الرئيسي من خلال الاختلافات في وسائط النقل ، مع توافر أفضل ، وحصة أعلى من النقل العام في المناطق الحضرية ، واعتماد أقوى على النقل الفردي الآلي في المناطق الريفية . في معظم البلدان النامية ، يكون الدخل ومستويات المعيشة ، في المتوسط ، أعلى في المدن ، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الطاقة والانبعاثات .

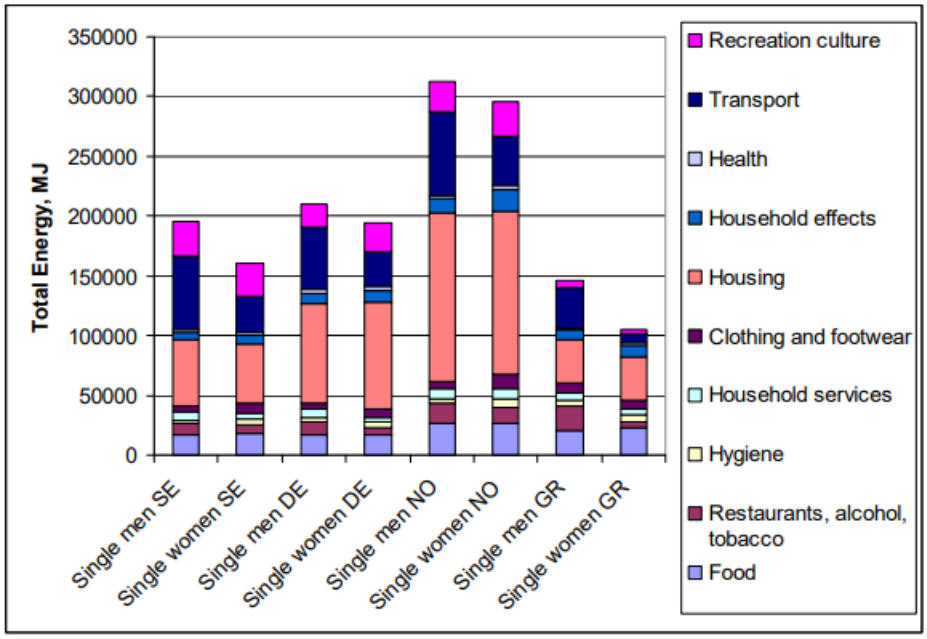
من أجل مناقشة النوع الاجتماعي في المدن ، تعد هذه الموضوعات ثانوية ، حيث يركز الجنس على الاختلافات داخل المدينة ، أي على الاختلافات في نصيب الفرد من الانبعاثات داخل المدينة أو حتى داخل الأسرة . ومع ذلك ، عادةً ما يتم تقديم انبعاثات الغازات الدفيئة كمتوسط قيمة نصيب الفرد على المستوى الوطني أو مستوى المدينة ، دون التمييز بين انبعاثات النساء والرجال والأطفال .

على أي حال ، إذا تم حساب هذه البيانات من القيم الوطنية ، فمن المشكوك فيه ما إذا كانت الخيار الأفضل لتوفير أساس للتحقيق في الفروق بين الجنسين وغيرها من الفروق بين الأفراد . من وجهة نظر منهجية ، يبدو أن النظر إلى الاستهلاك هو طريقة أفضل للتعامل مع انبعاثات الغازات الدفيئة للأفراد والأسر ، على عكس منهجية IPCC المستخدمة بموجب اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ لتحديد انبعاثات الغازات الدفيئة للدول . هذا الأخير ، بنهجه الإقليمي ، يتجاهل الانبعاثات "المستوردة" المرتبطة باستهلاك السلع والخدمات ، في حين أن البصمة الكربونية يمكن أن تعكس بشكل أفضل مسؤوليات الدول والأفراد .

يتوفر عدد من بيانات الاستهلاك بشكل مباشر على مستوى الأسرة ، على سبيل المثال استهلاك الطاقة أو غالبًا توليد النفايات ، أو يمكن تقديرها من النفقات . تتوفر نفقات المستهلكين المنزلية في العديد من البلدان ، مصنفة حسب الأغراض والخدمات مثل الطاقة ، والنقل ، والإسكان ، والسلع المعمرة ،

والغذاء ، والملابس ، وما إلى ذلك . ومع ذلك ، ما يزال من الصعب تخصيص بعض النفقات والاستهلاك لأفراد الأسرة ، بغض النظر عما إذا كانت أسرة أو زوجين أو مجتمعًا مشتركًا في شقة . علاوة على ذلك ، إذا أمكن ، على سبيل المثال ، تقسيم بيانات استهلاك الطاقة والوقود على الأفراد في الأسرة ، فسيظل السؤال دون حل بشأن ما إذا كان يمكن أن يُعزى هذا الاستهلاك إلى أعمال الرعاية لأفراد الأسرة الآخرين ، أو إلى الذهاب في رحلات عمل الموظفين إلى كسب الدخل للأسرة ، والعمل غير الرسمي في المنزل لكسب الدخل للأسرة ، أو لنقل أفراد الأسرة ، أو للاستهلاك الشخصي .

Figure 1. Annual energy consumption per capita by product categories of me
Sweden, Germany, Norway and Greece



Source: Räty and Carlsson-Kanyama, 2009b

بالنسبة لبعض مجموعات الاستهلاك الأخرى مثل الكحول والسجائر والملابس ومستحضرات التجميل ، وما إلى ذلك ، قد تكون هناك طرقا مجدية لتخصيصها للأفراد ، لا سيما إذا كان من الممكن استكمال هذه البيانات باستطلاعات حول تفضيلات المستهلك . يتم استخدام بعض المؤشرات المستمدة من الدراسات الاستقصائية أدناه في محاولة لتقييم الفروق بين الجنسين ذات الصلة بسياسة المناخ وتغير المناخ . مرة أخرى ، تجدر الإشارة إلى أنه من أجل التمكن من الكشف عن المساهمات الجنسانية في تغير المناخ ، هناك حاجة إلى مزيد من المعلومات حول الاستهلاك الفردي ، بما في ذلك النفقات والأفضليات من حيث طبيعة السلع أو الخدمات .

للحصول على إحصاءات حول انبعاثات الغازات الدفيئة التفاضلية بين الرجال والنساء ، على الرغم من ذلك ، يمكن التحقيق في الأسر المكونة من شخص واحد . وبهذه الطريقة ، يمكن الكشف عن الفروق في متوسط الانبعاثات لكل من النساء والرجال .

تتمثل إحدى الطرق الممكنة لتحليل الفروق في نصيب الفرد من انبعاثات الغازات الدفيئة في حسابها من النفقات ، لأن **الانبعاثات تنتج في النهاية عن الاستهلاك** . هذا هو النهج الذي اتبعته دراسة أوروبية حديثة حول البصمة الكربونية للفرد الجنساني للأسر الفردية في ألمانيا والنرويج واليونان والسويد . مع كثافة الطاقة وانبعاثات المنتجات والخدمات المستهلكة لأغراض مختلفة (النقل ، واستهلاك الطاقة في المنزل ، والأغذية والمشروبات ، وما إلى ذلك) ، قاموا بحساب إجمالي استهلاك الطاقة وانبعاثات الغازات الدفيئة . في جميع البلدان التي شملتها الدراسة ، في المتوسط ، يستهلك الرجال طاقة أكثر من النساء سنويًا ، ما بين 6٪ في النرويج و 39٪ في اليونان (ينظر الشكل 1). نشأ جزء كبيرا من الاختلاف من استخدام السيارة ، على سبيل المثال في السويد . ولا يُعزى هذا بالكامل إلى التنقل ، حيث إن 60 % من النساء السويديات عاملات مقابل 69 % من الرجال . يجب أن تكون هناك عواملا أخرى مثل حجم / استهلاك

الوقود للسيارات ، وعادات القيادة الشخصية ، والرحلات الإضافية غير التنقل مثل الرحلات الترفيهية . وفقًا للدراسة ، فإن هذه الفروق بين الجنسين صحيحة بغض النظر عن الدخل والعمر . بعبارة أخرى ، لا تختفي الفجوة بالنسبة للشباب ، ولا تُعزى إلى ارتفاع دخول الرجال .

القضايا الرئيسية للتخفيف

الاستهلاك والسلوك والمواقف

نظرًا لأن النهج الكمي يخضع لقيود معينة ، فإن النهج النوعي يبدو واعدًا : هناك أدلة من عدد كبير من الدراسات الاستقصائية في بلدان مختلفة على أن النساء والرجال يشعرون بالاختلاف بشأن شدة تغير المناخ . علاوة على ذلك ، فإن سلوكهم مختلف ، ولديهم توقعات مختلفة بشأن السياسات ، ولديهم احتياجات مختلفة ، ومن حيث المعلومات حول أسباب تغير المناخ وآثاره .

فيما يتعلق بسلوكهن العام المتعلق باستهلاك الطاقة ، تقضي النساء وقتًا أطول في المنزل ووقتًا أقل في أماكن العمل الخارجية مقارنة بالرجال . تقضي النساء وقتًا أطول في الأنشطة المنزلية مثل الطهي والتنظيف والغسيل ، بينما يقضي الرجال وقتًا أطول في المعلومات والترفيه ، مثل مشاهدة التلفزيون ، والأنشطة الترفيهية في الهواء الطلق . يتم تكوين أنماط الجنس هذه في وقت مبكر من الحياة ويمكن ملاحظتها بالفعل في سن 10-15 سنة .

تميل النساء إلى الاهتمام بتغير المناخ أكثر من الرجال ، في حين أن الرجال أكثر تشككًا فيما إذا كان تغير المناخ يحدث بالفعل . من المرجح أن تعد النساء تغير المناخ مشكلة خطيرة للغاية ، في حين أن الرجال أكثر من النساء يعتقدون أن خطورة تغير المناخ قد تم تضخيمها .

من المرجح أن تتخذ النساء ، مقارنة بالرجال ، إجراءات شخصية للتخفيف من تغير المناخ ، على سبيل المثال عن طريق تقليل استهلاك الطاقة والمياه في المنزل . ومع ذلك ، لا توجد بيانات متاحة عما إذا كانوا يستهلكون بالفعل كميات أقل من المياه ، وقد تلعب عوامل مختلفة دورًا ، على سبيل المثال الاحتياجات والتفضيلات المختلفة للنظافة . على أية حال ، نظرًا لمسؤوليات الرعاية المنزلية والعائلية ، قد تكون المرأة في وضع أفضل لتوفير الطاقة والمياه في المنزل ، وتقليل النفايات وإعادة تدويرها وما إلى ذلك ، أي لتغيير السلوك . من ناحية أخرى ، قد تفتقر النساء ، أكثر من الرجال ، إلى رأس المال المطلوب للاستثمار في كفاءة الطاقة أو منشآت الطاقة المتجددة في منزلهن ، أو قد يفتقرن إلى فرصة ترقية منزلهن لأنهن يعشن في شقة مستأجرة .

لوحظت أهم الفروق بين الجنسين في الاستهلاك ، على سبيل المثال . تشتري النساء في كثير من الأحيان المنتجات الموسمية والمحلية والأغذية العضوية . علاوة على ذلك ، وفقًا لعدد من الدراسات ، لدى المرأة والرجل تفضيلات مختلفة من حيث الطعام : يميل الرجال إلى تناول المزيد من اللحوم ، بينما تأكل النساء المزيد من الخضار والفواكه ومنتجات الألبان . إن تناول الرجال للطعام أعلى ، وفي العديد من البيئات الثقافية ، مرتفع بشكل غير متناسب ، حيث تحصل النساء عادة على طعام أقل من الرجال ويعطون الأولوية لإطعام أطفالهم ، لا سيما في أوقات ندرة الغذاء . لذلك ، تقدر متطلبات الطاقة لإنتاج الغذاء بأنها أعلى للرجال منها للنساء . في البلدان المتقدمة ، يُظهر عدد من الدراسات تفضيلات الطعام بين الجنسين : كنمط عام ، يميل الرجال إلى تناول المزيد من اللحوم واستهلاك المشروبات أكثر من النساء ، بينما تستهلك النساء فواكه وخضروات وحبوب أكثر من الرجال . وفقًا لدراسة أجريت في السويد ، يمكن أن يصل الاختلاف في متطلبات الطاقة الناتجة عن تفضيلات الطعام هذه إلى 20 % .

في حين أن الرجال ، في العديد من المنازل ، هم المسؤولون عن حمل سلة المهملات ، فإن النساء عادة ما يكونن مسؤولات عن التسوق ، وبالتالي يكون لديهن خيار من حيث التعبئة وكمية النفايات الناتجة وفصل النفايات . تميل النساء إلى تجنب نفايات التغليف وإعادة التدوير وفصل النفايات في كثير من الأحيان وإيلاء اهتماما أكبر للملصقات البيئية أكثر من الرجال .

بشكل عام ، يمكن تعيين عددا أكبر من النساء في مجموعة دعاة حماية البيئة المتسقين ، على سبيل المثال في ألمانيا . في المملكة المتحدة ، تشعر غالبية النساء أنهن بالفعل صديقات للبيئة فيما يقمن به ، بينما يعتقد غالبية الرجال أنهم يجب أن يفعلوا المزيد لتغيير أسلوب حياتهم .

ترتبط الاختلافات المهمة جدًا بدافع العمل الشخصي : إذا استثمرت النساء في التقنيات الصديقة للمناخ ، على سبيل المثال لتركيب مجمعات الطاقة الشمسية ، فإنهن يقمن بذلك أكثر لأسباب بيئية بينما بالنسبة للرجال تميل وفورات التكلفة إلى أن تكون أكثر أهمية . ومع ذلك ، عندما يتعلق الأمر بالنفقات الإضافية - على سبيل المثال لشراء الكهرباء الخضراء - فإن عدد النساء اللائي يرغبن في دفع هذه النفقات أقل من الرجال ، ربما بسبب انخفاض دخلهن .

تشعر المرأة بأنها أقل إطلاعًا من الرجل على أسباب وعواقب تغير المناخ ، وما يمكن فعله لمكافحته . بشكل عام ، فإنهن يقيمن معرفتهن بقضايا المناخ والطاقة على أنها أقل من الرجال ، سواء كانت هذه حقيقة أو بسبب تدني احترام الذات . على وجه الخصوص ، تشعر ربات البيوت بأنها أقل معرفة من أي مجموعة أخرى . علاوة على ذلك ، فإنهن يعرفن أقل من الرجال عن تكاليف الطاقة .

تقبل النساء أكثر من الرجال السياسات والتدابير للحد من استخدام السيارات وتقييده ، وهي واحدة من أكثر القضايا إثارة للجدل في سياسة المناخ في العديد من المدن .

اتخاذ القرار على مستوى الأسرة

بالنظر إلى المواقف والتفضيلات المختلفة للمرأة والرجل ، فإن تأثير كل منهما في صنع القرار على مستوى الأسرة أمر بالغ الأهمية لاستهلاك الطاقة وبالتالي انبعاثات الغازات الدفيئة للأسرة بأكملها . بمعنى آخر ، من هو المسؤول عن الاستثمارات الكبرى مثل أنظمة التدفئة أو مجمعات الطاقة الشمسية ، وعن شراء المعدات الكهربائية ، وعن الاستهلاك اليومي مثل شراء الطعام والمواد الاستهلاكية الأخرى ؟

في البلدان المتقدمة ، هناك اتجاه لزيادة سلطة اتخاذ القرار للمرأة في الأسرة . يشير هذا إلى الأجهزة المنزلية ، ولكنه يشير أيضًا بشكل متزايد إلى الاستثمارات الكبرى ، على سبيل المثال لتجديد المنزل أو شراء المنازل . في حين أن هناك القليل من الأبحاث المتاحة حول هذا الموضوع ، فإن خبراء التسويق يعالجون بالفعل الدور المتزايد بسرعة الذي تلعبه المرأة في قرارات الشراء ، مع الأخذ في الحسبان التفضيلات المعروفة للنساء . بالنسبة لأمريكا الشمالية ، وجد أحد الكتاب أن المرأة مسؤولة عن 80 % من قرارات شراء المستهلك ، بينما ينفق الرجال حوالي 80 % من دخل الأسرة ، على الرغم من أن هذه النسبة تتغير مع زيادة دخل المرأة . يزعم مؤلفون آخرون أن النساء يتحملن بالفعل 83 % من جميع مشتريات المستهلكين ، و 60 % من قرارات شراء السيارات و 91 % من شراء المنازل .

كما هو الحال في العديد من البلدان النامية ، تشير الدلائل إلى محدودية قدرة المرأة على اتخاذ القرار . على سبيل المثال ، في جنوب إفريقيا ، يميل الرجال إلى التحكم في الشؤون المالية واتخاذ معظم القرارات ، مما يترك سلطة أقل للمرأة لاتخاذ القرار بشأن استخدام الوقود ، وعلاوة على ذلك ، نظرًا لأن المنازل ، في معظم الحالات ، مملوكة رسميًا للرجال ، فقد يكون لدى المرأة القليل من القول في التجديد مثل الترقية . ومع ذلك ، على الرغم من أن النساء ، في سياقهن الثقافي ، قد لا يتم الاعتراف بهن كصانعات قرار ، إلا أنه يمكن أن يكون لهن تأثيرا كبيرا في صنع القرار المحلي ، وبالتالي يلعبن دورًا مهمًا في إدارة الحياة اليومية وضمان البقاء .

السكن والمأوى والطاقة المنزلية

كقاعدة عامة ، كلما ارتفع الدخل ، زاد استهلاك الطاقة . وقد لوحظ هذا على المستويين الكلي والمحلي في العديد من البلدان . في البلدان الشمالية ، يكون الجزء الأكبر من استهلاك الطاقة لأغراض التدفئة ، وبالتالي يعتمد إلى حد كبير على حجم مساحة المعيشة . ويستطيع الرجال ، ذوو الدخل المتوسط الأعلى من النساء ، شراء شقق أكبر . ومع ذلك ، تُظهر الدراسة حول بصمات الكربون الجنساني

المذكورة سابقا أن النساء يستخدمن قدرًا أكبر قليلاً من الطاقة في المنزل . قد يكون هذا بسبب ملاحظة أن العديد من النساء يفضلن درجات حرارة داخلية أعلى ، ويرجع ذلك جزئيًا إلى ارتفاع دخل الرجال : من المرجح أن يمتلكوا منازلهم أو شققهم ، بينما من المرجح أن تكون النساء مستأجرات ، وبالتالي يفتقرن إلى إمكانيات تحسين الكفاءة الحرارية لشققهم . في البلدان الأوروبية ، ما يصل إلى نصف الأسر مستأجرة . بالنسبة لهم ، فإن زيادة أسعار الوقود - سواء كان ذلك بسبب تطوير السوق أو سياسات التخفيف - يمكن أن يمثل مشكلة خطيرة ، لأنهم "عملاء محاصرون" دون أن يتمكنوا من الهروب من زيادة التكلفة .

وبالتالي ، فإن فقر الطاقة هو ظاهرة تحدث أيضًا في البلدان المتقدمة ومن المفترض أن تزداد مع ارتفاع أسعار الطاقة . ما يصل إلى 30 % من السكان ، على الأقل في بعض البلدان الأوروبية ، يعانون من فقر الطاقة ، مما يعني أنهم لا يستطيعون تحمل تكلفة وقود التدفئة الكافي للحفاظ على درجة حرارة داخلية مناسبة .

في البلدان النامية ، تعد مشكلة نقص الوقود أكثر شيوعًا وخطورة . علاوة على ذلك ، يفتقر الفقراء في المدن أيضًا إلى خدمات الطاقة الحديثة . يستخدم ما يصل إلى 80 % من سكان الحضر الوقود الصلب ، وخاصة الفحم وخشب الوقود . على سبيل المثال في سريلانكا ، تستخدم المنازل المكهربة غاز البترول المسال للطهي ، في حين أن أكثر من 80 % من أسر الضواحي تعتمد جزئيًا على الكتلة الحيوية ، وعلى وجه الخصوص البيوت غير المكهربة ، والتي من المرجح أن تكون من بين الفقراء ، تستخدم إلى حد كبير الكتلة الحيوية . في المناطق الحضرية في بوتسوانا ، لا يزال خشب الوقود يستخدم في الطهي بنسبة 17 % ، ولتسخين المياه في استخدام على الرغم من أن معظم البلدان تسعى إلى توفير الكيروسين أو غاز البترول المسال ، إلا أن الأسر الفقيرة لا تستطيع في كثير من الأحيان تحمل تكلفة ذلك ، ولا سيما في أوقات الندرة ، على سبيل المثال بعد وقوع كارثة ، فإنها تعود إلى حطب الوقود . الكهرباء أقل توفرًا من وقود الطهي الحديث . في السنغال ، على سبيل المثال ، 56 % فقط من الأسر لديها إمكانية الحصول على الكهرباء . توضح هذه الأمثلة أن الوصول إلى خدمات الطاقة الحديثة لا يمثل مشكلة في المناطق الريفية فحسب ، بل في المدن أيضًا

إمكانية التنقل

يؤدي تقسيم العمل بين الجنسين إلى احتياجات محددة للرجال والنساء من حيث التنقل . فيما يتعلق بعدد الرحلات وطابعها ، يتبع تنقل الرجال العاملين نمطًا نموذجيًا للركاب ، أي من المنزل إلى العمل والعودة . من ناحية أخرى ، تتمتع النساء ، في كثير من الحالات ، بأنماط تنقل أكثر تعقيدًا . على وجه الخصوص إذا كانوا يشاركون في كل من رعاية الأسرة والعمل بأجر ، فقد يكون لديهم وجهات ومحطات متعددة . يتضمن هذا أنواعًا أخرى من الرحلات ، على سبيل المثال ليس بالضرورة رحلات شعاعية من المناطق الطرفية إلى وسط المدينة والعودة ، ولكن أيضًا الرحلات العرضية من منطقة محيطية إلى أخرى ، وقبل كل شيء ، تسلسل الرحلات . علاوة على ذلك ، تتطلب رعاية الأسرة منهم السفر مع عربات وأحمال ثقيلة .

عادة ما يستخدم الرجال وسائل النقل الآلية الخاصة أكثر من النساء ، مع مركبات أكبر وأكثر استهلاكا للوقود . في بعض البلدان ، يكون عدد الرحلات متماثلًا إلى حد ما (على سبيل المثال في الولايات المتحدة) ، لكن رحلات الرجال ، في المتوسط ، تكون أطول بنحو 20 % من رحلات النساء . علاوة على ذلك ، يقوم الرجال برحلات أكثر بالطائرة ، بينما بالنسبة للنقل البري ، تستخدم النساء ، في المتوسط ، المزيد من وسائل النقل العام أو المشي . إن استعدادهم للتحول إلى وسائط نقل أقل كثافة للكربون أعلى . حتى لو كانت لديهم سيارة تحت تصرفهم ، فمن المرجح أن يتركوها في المنزل ويستخدمون وسائط نقل أخرى ، أو يقومون بتجميع السيارات أو يسعون إلى القيادة في مكان أقل ازدحاما . ومع ذلك ، تجدر الإشارة إلى أن العديد من النساء ليس لديهن خيار ، لأنهن لا يستطعن شراء

سيارة ، ولا تستطيع النساء الفقيرات في البلدان النامية حتى تحمل تكاليف النقل العام . ليس لديهن خيار آخر غير المشي ، بينما قد يستخدم أزواجهن وسائل النقل العام .

علاوة على ذلك ، تختلف تفضيلات النساء والرجال عند شراء سيارة . في ألمانيا على سبيل المثال ، يولي الرجال مزيدًا من الاهتمام للراحة والتصميم والابتكارات التقنية والعلامات التجارية ، بينما تولي النساء مزيدًا من الاهتمام للتكاليف واستهلاك الوقود والقبول البيئي .

غالبًا ما تمنع قضايا السلامة والقيود الثقافية النساء من استخدام الدراجات التي كانت لولا ذلك وسيلة نقل منخفضة التكلفة وعديمة الكربون ، ولا سيما للمسافات التي يتعين تغطيتها في المناطق الحضرية . كمشاة أيضًا ، من المرجح بشكل متزايد أن يتعرضن للاعتداء العنيف وحتى الاعتداء الجنسي . وبالتالي ، فإنهن يواجهن قيودًا في حركتهن، لا سيما فيما يتعلق بحصولهن على التعليم والعمل . على سبيل المثال ، يمكن أن يؤدي الافتقار إلى وسائل النقل الآمن خلال ساعات الذروة إلى تسرب الفتيات من الأسر الفقيرة من المدارس الليلية .

بشكل عام ، من المرجح جدًا أن تكون البصمة الكربونية المرتبطة بالنقل أعلى بشكل منهجي وغالبًا بشكل كبير بالنسبة للرجال مقارنة بالنساء ، بينما تواجه النساء غالبًا خيارات نقل غير كافية . الأسباب الكامنة وراء ذلك هي في الأساس تفضيلات مختلفة من حيث التنقل وأنماط النقل ، والتقسيم الجنساني للعمل الذي يؤدي إلى أنماط تنقل مختلفة . في العديد من المدن ، يؤدي تحيز الذكور في صنع القرار إلى سياسة استثمارية تعطي أولوية أعلى للبنية التحتية للنقل الآلي مقارنة بالنقل العام . ونتيجة لذلك ، ما تزال الأنماط الجندرية قائمة ، بل وتتفاقم ، كما تظهر دراسات الحالة .

الإطار 2: بيانات أساسية عن النوع الاجتماعي والنقل الحضري

يبلغ النمو السنوي المتوقع لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون من النقل 2.5 % على الصعيد العالمي ، و 4 % في البلدان النامية . يعد قطاع النقل أحد القطاعات الرئيسية للتخفيف ، وهو مهم بشكل خاص من حيث نهج يراعي الفوارق بين الجنسين في المناطق الحضرية حيث يعتمد تطويره بشكل مباشر على الهيكل والبنية التحتية الحضرية وخيارات المستهلكين .

على الرغم من وجود عددا قليلا جدًا من البيانات المصنفة حسب الجنس والمتعلقة بالتنقل في البلدان النامية ، يمكن استخلاص بعض الاستنتاجات العامة من دراسات مختلفة في المدن : لا توجد خيارات نقل أخرى للنساء أكثر من الرجال من المشي ، ويعتمد عدد أكبر من النساء على وسائل النقل العام مقارنة بالرجال . عدد الرجال الذين يستخدمون وسائل النقل الآلية أكثر من النساء ، ويزيد عدد الرجال الذين يستخدمون الدراجات عن عدد النساء في مدينة فيينا ، تستخدم النساء ، في 72 % من رحلاتهن ، وسائل نقل منخفضة الكربون مثل المشي وركوب الدراجات ووسائل النقل العام ، بينما يستخدم الرجال هذه الوسائل في 59 % فقط من رحلاتهم . في المتوسط ، يسافر الرجال 30 كم في اليوم بالسيارة ، مقارنة بـ 12 كم فقط للنساء .

يمثل النقل الحضري أكثر من 20 % من إجمالي قروض البنك الدولي . على الرغم من أن حوالي 50 % من قاعدة العملاء من الإناث ، فإن 4 % فقط من مشاريع البنك الدولي لديها نهج جنساني واضح .

Sources: a) GTZ, 2002; b) Peters, 2001; c) Verkehrsclub Österreich (VCÖ), 2009; d) Williams, 2005

هذا مجال رئيسي لسياسة حضرية حساسة للنوع الاجتماعي ، ومع ذلك ، لم يتم تناولها بشكل كاف من قبل معظم المدن .

آثار تغير المناخ على النساء والرجال في المناطق الحضرية

جاء في الدراسة الاستقصائية العالمية لعام 2009 عن المرأة : **"يشكل تغير المناخ وأزمتي الغذاء والطاقة تهديدات خطيرة ومتنامية للتنمية المستدامة** . نظرًا لأدوارهن الإنتاجية المهمة ، فإن النساء معرضات بشكل خاص لآثار الجفاف وعدم انتظام هطول الأمطار ، مما قد يؤدي إلى تفاقم عدم المساواة في الوصول إلى الموارد والتحكم فيها . ومع ذلك ، فإن مسؤوليات المرأة في إدارة الموارد الطبيعية على مستوى الأسرة والمجتمع ، وضعهم بشكل جيد لتكييف استراتيجيات سبل العيش مع الحقائق البيئية المتغيرة . يمكن أن تسهم معارفهن ومهاراتهن في إدارة المياه وإدارة الغابات والتنوع البيولوجي في استراتيجيات التكيف والتخفيف .

التأثيرات المتفاوتة لتغير المناخ في المناطق الحضرية حسب الجنس

تدور معظم المؤلفات حول النوع الاجتماعي وتغير المناخ حول زيادة ضعف النساء ، ولكن لا يزال هناك نقصا في البيانات والبحوث الشاملة حول الفروق بين الجنسين في الضعف . تعتمد الأدلة بشكل أساسي على دراسات الحالة ، على سبيل المثال من الكوارث ، وعلى العوامل التي تؤدي حتماً إلى زيادة الضعف مثل التمييز والقيود في التنقل وانخفاض الموارد الاقتصادية .

يساهم كل عامل من العوامل الموضحة في المبحث الثاني في تفاوت نقاط الضعف لدى النساء والرجال ، حيث تعد النساء أكثر الفئات ضعفاً ، وذلك للأسباب التالية :

- غالبا ما تتأثر النساء أكثر من الرجال بسبب الفقر ؛
- ضعف فرادى النساء أكبر من ضعف الرجال بسبب أدوار الجنسين . و
- غالباً ما يكون لدى النساء خيارات وقدرات أقل للتعامل مع تقلب المناخ بسبب أدوار الجنسين.

ومع ذلك ، تم الإبلاغ عن بعض الحالات التي تعرض فيها الرجال لمزيد من الوفيات ، من المفترض أنهم بالغوا في تقدير قوتهم البدنية . علاوة على ذلك ، تم الإبلاغ أنه بعد الكوارث ، تم التغاضي عن الأشكال المدمرة من التأقلم والصدمات والأعراض المرتبطة بالتوتر لدى الرجال ولم يتم علاجها .

باستثناء الكوارث ، تشير نتائج البحوث حول الفروق بين الجنسين في نقاط الضعف بشكل رئيسي إلى المناطق الريفية . في حين أن معظم الاعتبارات المتعلقة بنقاط الضعف الجنسانية صالحة لكل من المناطق الريفية والحضرية ، إلا أن هناك بعض القضايا المحددة في المناطق الحضرية التي يجب أن تؤخذ في الحسبان : المستوطنات البشرية الكثيفة ، ولا سيما المستوطنات غير الرسمية أو التي تعاني من نقص مثل الأحياء السكنية الفقيرة ، **معرضة للخطر بشكل خاص** . علاوة على ذلك ، يميل سكان الحضر إلى الاعتماد بشكل أكبر على البنى التحتية والخدمات لكسب عيشهم ، وبالتالي لديهم خيارات أقل لاستراتيجيات التكيف .

الكوارث

الآثار المباشرة لتغير المناخ على المدن هي في الأساس كوارث مرتبطة بالمناخ ، مثل الفيضانات والأعاصير أو غيرها من الظواهر الجوية المتطرفة . تشير دراسات الحالة إلى أن الفروق في وفيات النساء والرجال يمكن أن تكون كبيرة ، سواء بسبب الكوارث المناخية أو غيرها من الكوارث الطبيعية . خلال الإعصار الذي ضرب بنغلاديش عام 1991 ، كانت معدلات الوفيات 1000/71 للنساء و 1000/15 للرجال . في تسونامي عام 2004 ، في أمابارا ، سريلانكا ، كانت الوفيات بين النساء 3972 و 2124 بين الرجال .

يمكن تقديم بعض الأدلة الإضافية من تحليل دراسات الحالة . تم تحديد الجنس باعتباره أحد المحددات العديدة للتأثر بتأثيرات تغير المناخ على الأفراد ، إلى جانب العمر والحالة الصحية والعرق والمهاجرين (الجدد). تم العثور على الأصول الفردية (خاصة الدخل ، وكذلك الإسكان والعمالة) ، والأصول الجماعية (الموقع والخدمات والبنية التحتية) والعوامل المؤسسية (لا سيما المعرفة وممارسات الحوكمة والتخطيط الحضري) كمحددات مهمة أيضًا . علاوة على ذلك ، تشير جميع الدراسات إلى الروابط بين الفقر والضعف ، **الفقر كسبب مباشر للضعف ، أو بسبب الأسباب الكامنة وراء الفقر** ، وبالتالي ، بالنسبة للنساء ، هناك عدة عوامل متداخلة ، ومن المرجح أن تزيد من تفاقم ضعفهن : قد يكون تعرض النساء لأخطار المناخ أكبر بسبب انخفاض دخلهن ، على سبيل المثال بسبب موقع مستوطنات منخفضة الدخل في المناطق المعرضة للخطر ؛ وقد تكون خياراتهم للتكيف محدودة ، على

سبيل المثال بسبب نقص الأصول وواجبات المرأة المتعلقة برعاية الأسرة . ومع ذلك ، فإن الفروق بين الجنسين الملحوظة تختلف عبر البلدان والمدن ، مع وجود فوارق أصغر في البلدان المتقدمة .

يوفر تحليل إحصائي كبير لتأثيرات الكوارث الطبيعية على متوسط العمر المتوقع للرجال والنساء دليلاً على أن عدد النساء اللائي يتوفين أكثر من الرجال كنتيجة مباشرة وغير مباشرة للكوارث الطبيعية . تم فحص أكثر من 4600 كارثة بين عامي 1991 و 2002 في 141 دولة ، وتقدير تأثيرها باستخدام بيانات عن متوسط العمر المتوقع . على وجه الخصوص في البلدان التي تتمتع فيها المرأة بوضع اجتماعي متدني وإمكانية الوصول إلى الموارد ، كان الفارق أكبر ، بينما في البلدان التي لديها حقوق متساوية إلى حد ما بين النساء والرجال ، كان الفارق ضئيلًا .

المدن الساحلية

تعد المدن الساحلية بشكل عام أكثر عرضة لتأثيرات تغير المناخ مقارنة بالمدن الأخرى ، حيث أنها معرضة لارتفاع مستوى سطح البحر والفيضانات السريعة المتكررة ، وكذلك تملح المياه بالإضافة إلى مخاطر أخرى مثل هطول الأمطار الغزيرة والعواصف ، ومع ذلك ، عادة ما يكون النمو السكاني مرتفعًا في هذه المدن ، بينما يواجهون العديد من الكوارث المناخية الشديدة ، وهي الفيضانات المنتظمة التي تسبب أضرارًا جسيمة والعديد من الوفيات . يمكن أن يؤدي ارتفاع مستوى سطح البحر إلى غمر مناطق كبيرة من المدينة ، وقد تتأثر السياحة سلبًا . وعلى وجه الخصوص في آسيا ، فإن العديد من المدن معرضة للخطر بشكل كبير ، بما في ذلك المدن الكبرى مثل بانكوك وتشيناي ومومباي وطوكيو . في أوروبا ، واحدة من أفضل المدن الساحلية المعروفة هي البندقية التي يتأثر سكانها وتراثها الثقافي بانتظام بـ"agua alta" . تمثل الجوانب الجنسانية للضعف في المدن الساحلية ، مرة أخرى ، في زيادة ضعف المرأة بسبب دورها في الأسرة والرعاية ، وحقيقة أنها تقضي وقتًا أطول في المنزل وتقييد حركتها . على سبيل المثال ، تم الإبلاغ مرارًا وتكرارًا عن ذلك مبكرًا . تحذيرات -على سبيل المثال ، التحذيرات من الفيضانات في بنغلاديش - لم تصل إلى النساء أو لم تفهمها .

الآثار المباشرة وغير المباشرة لتغير المناخ على النساء والرجال

بالإضافة إلى الفروق بين الجنسين بسبب الآثار المباشرة لتغير المناخ ، يمكن أن تتسبب التأثيرات الثانوية والثالثية في حدوث آثارا إضافية وخيمة وطويلة الأجل في كثير من الأحيان مع وجود فوارقا ملحوظة بين الجنسين ، حتى لو كانت التأثيرات المباشرة هي نفسها بالنسبة للنساء والرجال . تشمل **الآثار غير المباشرة** على أساس النوع الاجتماعي ما يلي:

- عبء العمل الأكبر على المرأة بسبب رعاية أفراد الأسرة والمجتمع المرضى ؛
- سوء تغذية المرأة بسبب انعدام الأمن الغذائي وإعطاء الأولوية للمرأة لتغذية الأطفال وأفراد الأسرة الآخرين ؛
- مشاكل الصحة العقلية للنساء والرجال بسبب الصدمة والتوتر ، مع عوامل إجهاد مختلفة وردود فعل لدى النساء والرجال ؛
- التحرش الجنسي في ملاجئ الإغاثة بعد الكوارث.
- فقدان الدخل من العمل غير الرسمي في المنزل.
- فقدان الحيازة التقليدية للأراضي ، على سبيل المثال حيث لا يمكن للمرأة الوصول إلى الأرض إلا من خلال الأقارب الذكور ، فقد تفقد المرأة إمكانية الوصول إلى الأرض ؛
- عدم كفاية الدعم للأسر التي تعيلها نساء خلال فترة التعافي بسبب نقص فرص الحصول على الأموال لأن الرجال غالباً ما تكون لهم الأولوية ؛
- نقص تنظيم الأسرة والرعاية الصحية الإنجابية في مناطق الكوارث.
- ارتفاع محتمل في معدلات وفيات الأمهات والأطفال بسبب نقص خدمات الرعاية الصحية.

- توسع المستوطنات الحضرية غير الرسمية الناجم عن الهجرة من الريف إلى الحضر نتيجة لتأثيرات تغير المناخ والمشاكل الأخرى في المناطق الريفية . غالبًا ما تقع هذه المستوطنات غير الرسمية في أراض معرضة للكوارث وتفتقر إلى الخدمات الأساسية مثل المياه والصرف الصحي ؛
- الهجرة المؤقتة أو الدائمة مع أنماط جنسانية محددة ، هجرة الذكور ، وترك الأسر وراء الركب في أوضاع صعبة ، وتؤدي إلى زيادة الأسر التي تعيلها نساء ؛ و

- يمكن للنزاع والعنف بسبب ندرة الموارد الطبيعية المتزايدة ، مما يؤدي إلى أنماط من العنف الجنساني أن يزيد من عدم المساواة بين الجنسين .

التأثيرات الثلاثية أو طويلة المدى

في نهاية المطاف ، تؤدي العوامل الموضحة أعلاه إلى تأثر عددا أكبر من النساء بشدة بتأثيرات تغير المناخ ، مما يؤدي إلى تعرض النساء بشكل أكبر للتأثر وتقليل الخيارات والقدرات للتعامل مع تقلب المناخ .

على المدى الطويل ، قد يكون لدى النساء والفتيات وقتا أقل للانخراط والمشاركة في الشؤون المجتمعية ، بسبب عبء العمل المتزايد لرعاية الأسرة وسبل العيش . قد ينخفض التحاق الفتيات بالمدارس ، مما يؤدي إلى انخفاض معدلات الإلمام بالقراءة والكتابة ، والحرمان من فرص التعليم ، وكذلك آثار مثل الزواج المبكر بسبب نقص الخيارات البديلة . وبالتالي ، قد يتم تعزيز الأدوار الجنسانية ، مما يؤدي إلى تعزيز التمييز ضد المرأة وتفاقمه . إن المقايضات المفروضة على الناس بسبب الصدمات المناخية تعزز وتديم التفاوتات الأوسع القائمة على الدخل والجنس والتفاوتات الأخرى .

القضايا الرئيسية لقابلية التأثر والتكيف

هناك مجموعة متزايدة من الأبحاث المتاحة حول النوع الاجتماعي في التكيف . الشرط المسبق لاكتشاف نقاط الضعف الجنسانية وتوجيه الأموال لمعالجتها ليس فقط تحديد المجتمعات الأكثر ضعفًا ، ولكن ، بالإضافة إلى ذلك ، **تحديد اعضاء المجتمع الأكثر ضعفًا** . فيما يلي ، يتم تسليط الضوء على بعض القضايا الرئيسية الأخرى التي ينبغي أن توجه الاستجابات الحضرية .

السكن والمأوى

تعد الأحياء السكنية الفقيرة ، بسبب موقعها السيئ ، والكثافة العالية ، والهياكل الضعيفة والافتقار إلى البنية التحتية والخدمات ، واحدة من أكثر أجزاء المدن ضعفاً ، ولا يتوفر لسكانها ، بسبب فقرهم ، سوى خيارات قليلة للتكيف في مواجهة الكوارث . ومن بين هؤلاء ، تميل النساء إلى أن يكونوا الأكثر ضعفاً بسبب الأسباب الكامنة المذكورة أعلاه وعادة ما تكون نسبة النساء في الأحياء الفقيرة كبيرة . في منطقة توندو في مانيلا بالفلبين - التي تضم أكبر حي فقير في جنوب شرق آسيا - على سبيل المثال ، 80 % من سكان الأحياء الفقيرة البالغين من النساء . هذه المنطقة عرضة للأعاصير والفيضانات . وفقًا لمنظمة أوكسفام ، يعيش 60 % من سكان نيروبي في أحياء فقيرة ، مع احتمال أن تكون النساء في هذه الأحياء الفقيرة عاطلة عن العمل أكثر بخمس مرات من الرجال .

وعلاوة على ذلك ، فإن 40 % من أفقر الأسر في المناطق الحضرية تعولها نساء . ومن المرجح أن يكونوا من بين أكثر الفئات ضعفاً بسبب السكن غير الملائم في الأحياء الحضرية الفقيرة حيث يوجد عدد كبير من الأسر التي تعيلها نساء - أكثر من 50 % في بعض البلدان مثل هايتي وغانا - يعيشون في منازل بها أنواع مختلفة من الحرمان من المأوى .

تعاني الأسر التي تعولها نساء بشكل غير متناسب من السكن غير لائق . وهم معرضون بشكل خاص للاستبعاد من الحيازة المضمونة في كثير من الأحيان نتيجة للمعايير الثقافية وعدم المساواة في الحقوق القانونية . تشير دراسة استقصائية أجريت على 160 مدينة إلى أن ما يقرب من 20 % من الأسر

ترأسها نساء . الحياة محفوفة بالمخاطر مع اعتلال الصحة ونقص فرص العمل وتوليد الدخل ، وهو أمر ثابت بالنسبة للكثيرين . سوف يؤدي تغير المناخ إلى تفاقم محنتهم ما لم يتم بذل جهود واعية لتصحيح وضعهم . سيكون من الضروري بذل المزيد من الجهود والتكاليف حتى تتمكن مناطق الأحياء الفقيرة وسكانها من التكيف مع آثار تغير المناخ .

الأمن المائي والغذائي

في مدن البلدان النامية ، يتمحور جزء كبير من العمل غير المأجور الذي تقوم به النساء حول الموارد الطبيعية ، وجمع الوقود والمياه . في مختلف المواقف الحرجة الناشئة عن تغير المناخ ، لا سيما أثناء الظواهر الجوية المتطرفة مثل الفيضانات والجفاف ، وأيضًا بسبب التطورات طويلة الأجل مثل تسرب المياه المالحة ، سيكون توافر مياه الشرب في خطر . ونتيجة لذلك ، من المرجح أن يزداد عبء عمل المرأة . في البلدان النامية ، تؤدي مسافات المشي الطويلة لجمع المياه وحطب الوقود إلى زيادة كبيرة في الوقت الذي تقضيه النساء والفتيات في هذه الأنشطة . وقد يكون لهذا آثارا ثانوية بما في ذلك انعدام الأمن الغذائي ، حيث تعتمد النساء على الوصول إلى موارد مائية كافية لإعداد الطعام .

من المرجح أيضًا أن تقوم النساء بأعمال رعاية إضافية لأفراد الأسرة بسبب الآثار الصحية لتغير المناخ . في حين أن الرجال يمكن أن يستجيبوا لتأثيرات تغير المناخ عن طريق الهجرة ، لا تستطيع النساء في كثير من الأحيان تجنب الآثار بسبب مسؤولياتهن العائلية . علاوة على ذلك ، على الرغم من أن الزراعة نشاط ريفي في المقام الأول ، في بعض المدن في البلدان النامية ، تساهم الزراعة الحضرية في الأمن الغذائي . في كوبا ، على سبيل المثال ، يُزرع أكثر من 50 % من الخضراوات في المدن . إذا انخفض أو دمر محصول الزراعة الحضرية بسبب تغير المناخ ، فإن الأمن الغذائي في المدن سيتعرض لمزيد من الخطر . وبالتالي ، فإن الحد من الضعف يعني تحسين إمدادات المياه والأمن الغذائي ، ولا سيما للفقراء .

علاقات القوة

يمكن أن تساهم علاقة القوة غير المتكافئة في زيادة الوفيات بين النساء ، على سبيل المثال إذا لم تستطع النساء الإخلاء دون إذن الزوج . إن بناء ملاجئ لفترات ما بعد الكارثة غير كافية للنساء ، بسبب صعوبة وصول النساء ذوات الأطفال ، ونقص مرافق الصرف الصحي اللائقة وغرفة منفصلة للنساء ، هي نتيجة للمركزية - لم يأخذ المخططون احتياجات المرأة بالحسبان . وهذا يستدعي مشاركة المرأة وإشراكها على قدم المساواة في الحد من مخاطر الكوارث ، سواء في صنع القرار أو على مستوى المجتمع المحلي .

موارد اقتصادية

نظرًا لندرة الموارد ، فإن النساء لديهن خيارات أقل للتعامل مع آثار تغير المناخ أو تجنبها . مرة أخرى ، هذا ينطبق على النساء في كل من البلدان النامية والمتقدمة ، ومع ذلك ، بالنسبة للنساء في البلدان النامية ، فإن المواقف التي تهدد البقاء أكثر شيوعًا . إن اعتماد النساء على القطاع غير الرسمي لكسب الدخل لأنفسهن وأسرهن يزيد من ضعفهن . في أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى ، على سبيل المثال ، في المتوسط 84 % من العمالة النسائية غير الزراعية هي وظائف غير رسمية ، وفي المدن الكبيرة لا تزال أكثر من 50 % ، باستثناء جنوب أفريقيا وناميبيا . بسبب التمييز في سوق العمل ، لا تملك النساء الفقيرات في البلدان النامية بدائل للدخل في كثير من الأحيان .

توليد الدخل ، ولا سيما في حالات الكوارث ، حتى الأنشطة غير الرسمية المدرة للدخل معرضة للخطر . لذلك ، فإن تحسين الوضع الاقتصادي للفقراء هو أولوية لبناء القدرة على الصمود .

الردود على الكوارث

أما بالنسبة لسياسات وخطط إدارة مخاطر الكوارث وعمليات صنع القرار ذات الصلة ، فمن المسلم به على نطاق واسع **أنه يجب دمج منظور النوع الاجتماعي** . وهذا يشمل تقييم المخاطر وأنظمة الإنذار المبكر والمعلومات والتعليم والتدريب ، بما في ذلك ، على سبيل المثال ، التدريب على النوع الاجتماعي كجزء لا يتجزأ من التعليم والتدريب للحد من مخاطر الكوارث .

في المؤتمر الدولي حول النوع الاجتماعي والحد من مخاطر الكوارث في عام 2009 ، تم اعتماد "جدول أعمال بكين للعمل العالمي بشأن الحد من مخاطر الكوارث المراعية للنوع الاجتماعي" والذي يوصي بإجراءات يتم تنفيذها بحلول عام 2015. وشملت هذه الإجراءات:

- تعزيز الصلة بين الحد من مخاطر الكوارث والتكيف مع تغير المناخ من منظور جنساني من خلال السياسات والتدابير الإدارية ؛
- جمع البيانات والإحصاءات الخاصة بالنوع الاجتماعي حول تأثير الكوارث ،
- وإجراء تقييمات حساسة للنوع الاجتماعي للمخاطر والمخاطر والقدرات ووضع مؤشرات تراعي الفوارق بين الجنسين لرصد التقدم وقياسه ؛
- زيادة وعي الجمهور ووسائل الإعلام بأوجه الضعف والقدرات التي تراعي الفوارق بين الجنسين في مجال الكوارث والاحتياجات والشواغل الجنسانية الخاصة بالحد من مخاطر الكوارث وإدارتها ؛
- **دعم المؤسسات البحثية لدراسة التكلفة والعائد والفعالية للسياسات والبرامج التي تراعي الفوارق بين الجنسين في الحد من مخاطر الكوارث والتكيف مع تغير المناخ والحد من الفقر** ؛
- تأمين التطبيق الفعلي لتقديرات مخاطر الكوارث كجزء من صنع سياسات التنمية وصياغة البرامج لمنع الكوارث من جعل الفقراء أكثر فقراً ؛
- تحسين وتعميم المنظور الجنساني والمشاركة المتساوية بين الرجال والنساء في تنسيق التأهب للكوارث والاستجابة الإنسانية والتعافي من خلال بناء القدرات والتدريب ؛
- بناء وتعزيز قدرات المنظمات المهنية والمجتمعات والمؤسسات الوطنية والمحلية ذات الصلة لتمكين تعميم مراعاة المنظور الجنساني في جميع قطاعات التنمية.

كانت هذه التوصيات موجهة في المقام الأول إلى الحكومات . ومع ذلك ، فهي صالحة أيضًا للحكومات المحلية ومناطق المترو ، نظرًا لأن هذه هي السلطات التي تقوم بالفعل بتنفيذ إجراءات الحد من مخاطر الكوارث وأنظمة الإنذار المبكر وإجراءات الاستجابة .

إطار عمل هيوغو لبناء قدرة الدول والمجتمعات على الصمود في مواجهة الكوارث ومشروع أسفير الذي طور ، في عملية تشاور واسعة النطاق وواسعة النطاق ، الحد الأدنى من المعايير في الاستجابة للكوارث يشمل كلاهما جوانب النوع الاجتماعي .

تعمل شبكة النوع الاجتماعي والكوارث منذ عام 1997 لتوثيق وتحليل التجارب الجنسانية قبل وأثناء وبعد الكارثة ، لتوليد المعرفة وتبادل المعلومات حول النوع الاجتماعي والكوارث ، وتقديم توصيات لنهج شامل يراعي الفوارق بين الجنسين ، بما في ذلك من خلال " كتاب مرجعي حول النوع الاجتماعي والكوارث"

تقدم الإستراتيجية الدولية للحد من الكوارث (ISDR) إرشادات ومجموعة من دراسات الحالة للحد من مخاطر الكوارث التي تراعي الفوارق بين الجنسين .